



DIPLÔME D'INGÉNIEUR EN GÉNIE MÉCANIQUE

Diplôme de l' 

alternance

Métier préparé

L'ingénieur en Génie mécanique pilote la conception de produits innovants, en intégrant les contraintes ergonomiques et en optimisant les achats techniques.

Diplôme de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT) de l'Université de Bourgogne, en partenariat avec l'ITII bourgogne.

Pôle Formation 58-89, site de Nevers
ISAT, Campus de Nevers

CONTACT

Renseignements et inscriptions

ITII Bourgogne

Recrutement

03 86 49 26 18

contact@itiibourgogne.com

Directeur des études Génie Mécanique de l'ISAT

Ali Kribèche



Public concerné

BAC +2 technologique ou technique

Niveau L2 validé dans un cursus licence du secteur sciences et technologies

Issus de Classe préparatoire aux Grandes Ecoles

Prérequis

Etre titulaire de son BAC +2 ou avoir validé son niveau L2.

Durée

La formation est dispensée en alternance, en face à face : 1 800 heures sur 3 ans.

Modalités et délais d'accès

- 1/ Demande du dossier de candidature
- 2/ Etude du dossier, tests de positionnement et/ou entretien de motivation
- 3/ Participation aux ateliers de techniques de recherche d'entreprise
- 4/ Signature du contrat

Les délais d'accès à la formation varient suivant le profil du candidat et la date de la demande.

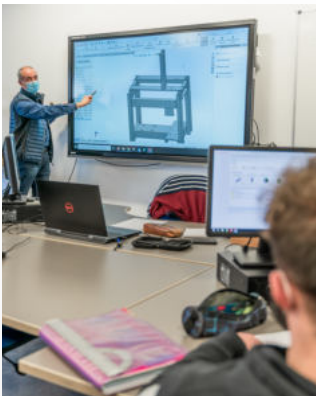


Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Evaluation individuelle de la capacité à suivre la formation

Partenaires





Objectifs

Le diplôme ISAT en génie mécanique reconnaît la capacité du titulaire à résoudre des problèmes de nature technologique, concrets et souvent complexes, avec un réel niveau de responsabilité. La conception, la réalisation, la mise en œuvre et le maintien en condition opérationnelle des produits, des process et des systèmes dans des situations industrielles évolutives sont au cœur de l'activité de l'ingénieur. Les aptitudes de l'ingénieur diplômé se fondent sur un ensemble de connaissances scientifiques, techniques, économiques, sociales et humaines, permettant de retracer des perspectives innovantes au sein des entreprises des secteurs de l'automobile et des transports et plus largement des entreprises concevant et produisant des ensembles mécaniques complexes.

Méthodes utilisées

- Cours magistraux
- Travaux dirigés
- Travaux pratiques
- Études de cas ou exercices de mise en situation professionnelle

Modalités d'évaluation

- Contrôles traditionnels oraux, écrits et pratiques pour les compétences scientifiques, techniques et culturelles acquises en séquence académique
- Rapports de mini-projets réalisés en entreprise, en application de connaissances et compétences acquises en formation académique
- Objectifs généraux assignés aux séquences de formation en entreprise (évaluées au moyen de grilles de critères par le tuteur en entreprise)
- Rapports de soutenance du projet de fin d'études
- Test de positionnement en anglais (niveau B2 requis au minimum)

Se référer au règlement de contrôle des connaissances et de validation défini par l'Université de Bourgogne.

Tarifs

Pour l'apprenti, la formation est gratuite et rémunérée.

Pour l'entreprise, le coût de formation est pris en charge par l'OPCO de référence suivant les accords de branches. Voir la grille de France Compétences.



**Diplôme de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT)
de l'Université de Bourgogne, en partenariat avec l'ITI Bourgogne.**

L'ITI Bourgogne, c'est

- Des équipements à la pointe de la technologie (e-learning, espace numérique EASI, Voltaire...)
- Des formations personnalisées
- + de 25 ans d'expérience
- 3 000 entreprises partenaires

Contact

ITI Bourgogne

Pôle Formation 58-89
- 6 route de Monéteau, 89 000 Auxerre 
- 37 boulevard du Pré Plantin, 58 000 Nevers 
www.itiibourgogne.com

